

Instructiefiche Hyundai Ionicq EV

De Hyundai Ionicq EV, is een volledig elektrisch voertuig. Het heeft met een volledig opgeladen batterij een autonomie van 315km. Deze wagen is een automaat en niet hand geschakeld. In deze instructiefiche zijn enkele aandachtspunten opgenomen om met dit voertuig de weg op te gaan.

De deelauto wordt op de standplaats aan het gemeentehuis in Ingelmunster steeds aan de laadpaal gekoppeld zodat de volgende gebruiker met een opgeladen batterij kan vertrekken.

Om technische redenen is het voertuig zo ingesteld dat de **batterij maar tot 80 % van de maximumcapaciteit kan opladen**. Dit komt overeen met een actieradius van ongeveer **236 km**.



Voertuig vertrekkensklaar maken

- Open het voertuig (sleutel, met behulp van de app van Stapp.in)
- Neem de laadpas uit het voertuig en scan de laadpas aan de laadpaal om de laadsessie te stoppen. Je kan nu de laadkabel uit de laadpaal verwijderen.

De blauwe laadpas van EV-box dient alleen om de laadsessie op de standplaats (aan het gemeentehuis) te starten of te stoppen.

Voor het laden van de wagen op een andere locatie gebruik je de laadpas van DATS24.

- **Druk nogmaals op de sleutel/open voertuig (met behulp van de app) of druk op de knop (sleutel, open deur) in de deur van het voertuig en trek de stekker van de laadkabel uit het voertuig, sluit het klepje en berg de laadkabel op in het voertuig**



- Druk op de start/stop-knop.



Soms kan het gebeuren dat de start/stop-knop niet reageert. Open het voertuig (sleutel, met behulp van de app van Stapp.in) nog een keer. Daarna zal de start/stop-knop weer werken.

- Duw op de rem en schakel de wagen in "D" Drive, om vooruit te rijden of "R" Reverse, om achteruit te rijden.



- Los de rem en geef "gas".
- Er moet dus niet geschakeld worden, enkel vooruit of achteruit dient gekozen te worden. Bij stilstand of parkeren druk je op "P".

Rijden met het voertuig

Het voertuig maakt bijna geen lawaai gezien de elektromotor. Om toch een zoemend geluid te produceren is er een knop "VESS" (links naast het stuur). Deze laten we steeds aan staan om in het verkeer te komen, denk aan de zwakke weggebruikers op de weg!



Het voertuig heeft een autonomie van zo'n 236 km. De wagen staat standaard op de rijmodus "ECO". Mogen we vragen om de wagen steeds terug te plaatsen op deze stand. Er werd voor deze modus gekozen daar dit de beste en voordeligste rijmodus is. Indien je opteert om een andere modus te gebruiken zal de autonomie flink dalen.



Het gebruik van de verwarming en in de zomer de airco, zullen veel stroom verbruiken en dus de autonomie snel doen dalen!!

Daarom enkele tips:

- Gebruik de zetelverwarming, deze is er voor de chauffeur en de passagier vooraan, in plaats van de verwarmingsinstallatie en de ventilatoren.
- Zet je raam open voor verkoeling in plaats van de airco te gebruiken



Voertuig parkeren

- Bij terugkomst aan het gemeentehuis zetten we de wagen terug op de parkeerplaats voorbehouden voor de deelauto.
- Druk op de knop start/stop en stap uit
- Druk op de knop, links naast de chauffeur, om de laadklep van het voertuig open te maken. Sluit de laadkabel aan op het voertuig en op de laadpaal



- Scan de laadpas aan de laadpaal om de laadsessie te starten, de lichtjes van de laadpaal gaan blauw branden.
- Leg de laadpas terug in het voertuig en **sluit het voertuig** (met behulp van de app van Stapp.in).
- Als allerlaatste stap **beëindig je de reservering** (met behulp van de app van Stapp.in). Als je de reservering niet beëindigt, dan loopt de reservering verder, betaal je onnodige kosten en kan niemand anders de auto reserveren.

Aandachtspunten bij dit elektrisch voertuig

Het voertuig zal tijdens het rijden de batterij opladen. Hiervoor zit er een functie op die, van zodra je het gaspedaal lost, het voertuig doet afremmen. Je hoeft niet zelf te gaan remmen. De omwentelingen van de wielen, die dus blijven draaien bij het uitbollen genereren stroom. Uiteraard dien je attent te blijven en moet je extra gaan remmen indien nodig!! De functie kent 3 standen, van licht tot sterk afremmen. Standaard zetten we deze functie op stand 1 : licht afremmen. Wijzigen kan door de kleine klepje links en rechts van het stuur te gaan bedienen. Links is verhogen, rechts verlagen. Bij deze remfunctie werken steeds de remlichten achteraan. Wees voorzichtig in het verkeer, stand 3 remt nogal fel af! Denk aan de mensen achter je.

De parkeerrem zit in de middenconsole. Een lichte beweging naar boven schakelt de parkeerrem in.



De wagen is uitgerust met een achteruitrijcamera en parkeersensoren. De camera gaat automatisch aan van zodra je schakelt naar "R".



“Witte lijn” autocorrectie zorgt ervoor dat je, met een geluidssignaal verwittigd wordt als je over een witte (volle of onderbroken) lijn rijdt. Tevens zal het voertuig een bijsturing uitvoeren. Hierdoor voel je in het stuur een tegenbeweging. Geef dus geen bruusk gevolg hieraan, laat de wagen de correctie uitvoeren.



In het midden van de wagen zie je een boordcomputer. Deze is voorzien van een touchscreen en “touch” knoppen onder het scherm.

De functies in deze wagen zijn te vergelijken met een andere diesel of benzine wagen.



Veel rijplezier en wees steeds hoffelijk op de weg.
