
Steven De Maesschalck: voorzitter;
Kurt Windels: burgemeester;
Martine Verhamme, Trui Lambrecht, Jan Rosseel, Nadine Verheye: schepenen;
Katrien Vandecasteele: schepen (voorzitter BCSD);
Jan Defreyne, Sabine Lampaert, Filip Blanckaert, Enigo Vandendriessche, Carine Geldhof, Bart Buyse, Lucas Staes, Ann Vandevelde, Diederik Vanderheeren, Kurt Soenens, Evy Becquart, Liesbeth Holvoet, Koen Depreiter,
Rudi Debruyne: raadsleden;
Dominik Ronse: algemeen directeur

Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de Kortrijkstraat

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009, zoals gewijzigd;

Overwegende de melding van de straatburgemeester van de Tarwestraat, in naam van alle ouders, over de beperkte zichtbaarheid ter hoogte van de fiets- en wandelverbinding van de Tarwestraat-Klaverstraat naar de Kortrijkstraat 80-86 en de onaangepaste snelheid van het gemotoriseerd verkeer;

Overwegende dat op het mobiliteitsoverleg werd beslist een zone 30 in te voeren in de Kortrijkstraat tussen de huisnummers 80 en 86 en ter hoogte van de doorgang naar het speelplein én de doorgang naar de Tarwestraat-Klaverstraat snelheidsremmers worden aangebracht en de snelheid wordt teruggebracht naar 15 km/u;

Overwegende het plan met de te nemen verkeersmaatregelen, als bijlage gevoegd bij deze beslissing;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen getroffen worden op een openbare weg, in beheer van de gemeente Ingelmunster;

Op voorstel van de bevoegde schepen;

BESLUIT:

eenparig

Artikel 1 – Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

Artikel 2 – Een zone 30 wordt ingevoerd in de Kortrijkstraat tussen de huisnummers 80 en 86.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 3 – In de Kortrijkstraat 80-86 worden snelheidsremmers aangebracht ter hoogte van de doorgang naar het speelplein én ter hoogte van de fiets- en wandelverbinding naar de Tarwestraat – Klaverstraat en wordt de snelheid ter hoogte van de snelheidsremmers teruggebracht naar 15 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van snelheidsremmers en de verkeersborden A51 met onderborden 'snelheidsremmer' en de verkeersborden C43 met opschrift '15'.

Artikel 4 – Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975, zoals gewijzigd in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, zoals gewijzigd.

Artikel 5 – Het plan met de te nemen verkeersmaatregelen wordt goedgekeurd en als bijlage gevoegd bij deze beslissing.

Artikel 6 – Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt en gemeld overeenkomstig het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017.

Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

De algemeen directeur,
(get.) ir. Dominik Ronse

Voor eensluidend afschrift, na delegatie,

Ingelmunster, 21 februari 2024

De voorzitter,
(get.) Steven De Maesschalck



ir. Dominik Ronse