

---

Steven De Maesschalck: voorzitter;  
Kurt Windels: burgemeester;  
Martine Verhamme, Trui Lambrecht, Jan Rosseel, Nadine Verheye: schepenen;  
Katrien Vandecasteele: schepen (voorzitter BCSD);  
Jan Defreyne, Filip Blanckaert, Enigo Vandendriessche, Carine Geldhof, Bart Buyse, Lucas Staes,  
Diederik Vanderheeren, Kurt Soenens, Evy Becquart, Koen Depreiter, Rudi Debruyne: raadsleden;  
Dominik Ronse: algemeen directeur

---

### **Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot het invoeren van een parkeerduurbepanking voor vrachtwagens**

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009, zoals gewijzigd;

Overwegende dat de klachten blijven aanhouden betreffende het parkeren van personenwagens en het blijvend parkeren van opleggers voor lange periodes op de vrachtwagenparking in de Industrielaan;

Overwegende dat door de politiezone Midow voorgesteld wordt de parkeerduur voor vrachtwagens te beperken;

Overwegende dat de Industrielaan een gemeenteweg is;

Op voorstel van de bevoegde schepen;

**BESLUIT:**

eenparig

Artikel 1 – Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

Artikel 2 – De parkeerduur op de vrachtwagenparking in de Industrielaan te beperken tot maximum 72 uur.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van het verkeersbord E9c met onderbord 'max. 72 uur'.

Artikel 3 – Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975, zoals gewijzigd in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, zoals gewijzigd.

Artikel 4 – Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt en gemeld overeenkomstig het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017.

Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

De algemeen directeur,  
(get.) ir. Dominik Ronse

De voorzitter,  
(get.) Steven De Maesschalck

Voor eensluidend afschrift, na delegatie,  
Ingelmunster, 19 juni 2024

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned below the text.

ir. Dominik Ronse