
Veerle Depuydt: voorzitter;
Kurt Windels: burgemeester;
Trui Lambrecht: schepen (voorzitter BCSD);
Liene Van Den Bosch, Martine Verhamme, Jan Rosseel, Jurgen Olivier: schepenen;
Jan Defreyne, Filip Blanckaert, Bart Buyse, Lucas Staes, Koen Depreiter, Liesbeth Holvoet, Ludwig Vanlerberghe,
Reinald Bruneel, Sukhpreet Singh, Bente Gevaert, Peter De Bel, Davy Depla: raadsleden;
Dominik Ronse: algemeen directeur

Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot het invoeren van parkeren voor elektrisch laden

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009, zoals gewijzigd;

Overwegende dat via het loket "Strategische plaatsing publieke laadpalen" een aanvraag werd ingediend tot het plaatsen van een laadinfrastructuur voor elektrische wagens;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 september 2023 om de voorgestelde locatie ter hoogte van Hüllhorststraat 24 goed te keuren;

Overwegende dat twee parkeerplaatsen op de parking ter hoogte van Hüllhorststraat 24 worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van de laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen;

Overwegende dat de Hüllhorststraat een gemeenteweg is;

Op voorstel van de bevoegde schepen;

BESLUIT:

eenparig

Artikel 1 – Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

Artikel 2 – Parkeren voor elektrische voertuigen die gebruik maken van de laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen wordt ingevoerd op twee parkeerplaatsen op de parking ter hoogte van Hüllhorststraat 24.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden E9a met pictogram elektrisch laden.

Artikel 3 – Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975, zoals gewijzigd in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, zoals gewijzigd.

Artikel 4 – Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt en gemeld overeenkomstig het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017.

Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

De algemeen directeur,
(get.) ir. Dominik Ronse

Voor eensluidend afschrift, na delegatie,

Ingelmunster, 19 februari 2025

De voorzitter,
(get.) Veerle Depuydt



ir. Dominik Ronse