

---

Steven De Maesschalck: voorzitter;  
Kurt Windels: burgemeester;  
Martine Verhamme, Trui Lambrecht, Jan Rosseel, Nadine Verheye: schepenen;  
Katrien Vandecasteele: schepen (voorzitter BCSD);  
Jan Defreyne, Enigo Vandendriessche, Carine Geldhof, Bart Buyse, Lucas Staes, Ann Vandevelde,  
Diederik Vanderheeren, Kurt Soenens, Evy Becquart, Liesbeth Holvoet, Koen Depreiter, Rudi Debruyne:  
raadsleden;  
Dominik Ronse: algemeen directeur

---

## **Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de Nijverheidstraat**

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009, zoals gewijzigd;

Overwegende dat de riolerings- en wegeniswerken in de Nijverheidstraat zijn afgerond en de weg een nieuwe inrichting kreeg;

Overwegende dat in samenspraak met de verkeersdienst van de politiezone Midow een plan werd opgesteld met te nemen verkeersmaatregelen, als bijlage gevoegd bij deze beslissing;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen getroffen worden op een openbare weg, in beheer van de gemeente Ingelmunster;

Op voorstel van de bevoegde schepenen;

**BESLUIT:**

eenparig

Artikel 1 – Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

Artikel 2 – Zone 30 wordt ingevoerd in de Nijverheidstraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 3 – De Nijverheidstraat is een doorlopende weg. Enkel fietsers, voetgangers, bromfietsen klasse A, speedpedelecs en vergunninghouders mogen de Trakelweg oprijden.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden F45b en zal ter hoogte van de Trakelweg ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van het verkeersbord C3 met onderbord M12 en onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders'.

Artikel 4 – De Oostrozebekestraat heeft voorrang op de Nijverheidstraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van het verkeersbord B1 en het aanbrengen van een dwarsstreep door witte driehoeken voorzien in artikel 76 van het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 5 – De Nijverheidstraat heeft voorrang op de fiets- en wandelpaden die er op uitgeven.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden B1, en C3 met onderborden M12.

Artikel 6 – Een oversteekplaats voor voetgangers wordt aangebracht ter hoogte van het kruispunt Nijverheidstraat-Oostrozebekestraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijweg voorzien in artikel 76 van het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 7 – Op de brug over de Mandel geldt een tonnagebeperking van 5,5 ton en het verkeer wordt alternerend toegelaten.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden C21 met opschrift 5,5 t, de verkeersborden A7a met onderborden '20m' en '70m' en de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 8 – Vaste parkeerplaatsen zullen afgebakend worden in de Nijverheidstraat ter hoogte van de zijgevel van Oostrozebekestraat 132, ter hoogte van Nijverheidstraat 2A en vanaf Nijverheidstraat 19 tot de oprit van Nijverheidstraat 29.

Deze maatregel zal aangeduid worden door de markering van een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijweg aanduidt en de markeringen die de parkeerplaatsen afbakenen, voorzien in de artikelen 75.2 en 77.5 van het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 9 – Parkeerverbod wordt ingesteld in de Nijverheidstraat vanaf de Oostrozebekestraat tot aan de zijgevel van Oostrozebekestraat 132, tussen de Mandel en Mandelstraat, tussen Mandelstraat en oprit Nijverheidstraat 29, ter hoogte van Nijverheidstraat 17 en 15 en vanaf de oprit Nijverheidstraat 1 tot de Oostrozebekestraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het plaatsen van de verkeersborden E1 en de onderborden type Xa en Xb.

Artikel 10 – Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975, zoals gewijzigd in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, zoals gewijzigd.

Artikel 11 – Het plan met de te nemen verkeersmaatregelen wordt goedgekeurd en als bijlage gevoegd bij deze beslissing.

Artikel 12 – Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt en gemeld overeenkomstig het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017.

Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

De algemeen directeur,  
(get.) ir. Dominik Ronse

De voorzitter,  
(get.) Steven De Maesschalck

Voor eensluidend afschrift, na delegatie,

Ingelmunster, 28 augustus 2024



ir. Dominik Ronse