
Steven De Maesschalck: voorzitter;
Kurt Windels: burgemeester;
Martine Verhamme, Trui Lambrecht, Jan Rosseel, Nadine Verheye: schepenen;
Katrien Vandecasteele: schepen (voorzitter BCSD);
Jan Defreyne, Enigo Vandendriessche, Carine Geldhof, Bart Buyse, Lucas Staes, Ann Vandevelde,
Diederik Vanderheeren, Kurt Soenens, Evy Becquart, Liesbeth Holvoet, Koen Depreiter, Rudi Debruyne:
raadsleden;
Dominik Ronse: algemeen directeur

Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement in de Heirweg-Zuid

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009, zoals gewijzigd;

Overwegende dat een gecontroleerd overstromingsgebied wordt aangelegd in de Heirweg-Zuid en het een opportuniteit is bijkomende maatregelen te treffen om het verkeer af te remmen bij het naderen van de bebouwde kom;

Overwegende dat een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van het overstromingsgebied dat een verkeersremmend effect zal hebben en de verkeersveiligheid in de Heirweg-Zuid ten goede zal komen;

Overwegende dat de te nemen verkeersmaatregelen besproken werd met de verkeersdienst van de politiezone Midow;

Overwegende het plan met te nemen verkeersmaatregelen, als bijlage gevoegd bij deze beslissing;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen getroffen worden op een openbare weg in beheer van de gemeente Ingelmunster;

Op voorstel van de bevoegde schepenen;

BESLUIT:

eenparig

Artikel 1 – Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

Artikel 2 – Een verhoogde inrichting wordt aangebracht in de Heirweg-Zuid.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden A14 op 70m en 150m van de verhoogde inrichting en de borden F87 ter hoogte van de verhoogde inrichting.

Artikel 3 – Overwegende dat een tussentijdse verlaging van de snelheid wordt ingevoerd, met name 50 km/u en komende uit de richting Lendeledede vooraf wordt aangekondigd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden C43 met opschrift '50', C45 met opschrift '50' en komende uit de richting Lendeledede door het bord C43 met opschrift '50' en onderbord met opschrift '200m'.

Artikel 4 – Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975, zoals gewijzigd in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, zoals gewijzigd.

Artikel 5 – Het plan met de te nemen verkeersmaatregelen wordt goedgekeurd en als bijlage gevoegd bij deze beslissing.

Artikel 6 – Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt en gemeld overeenkomstig het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017.

Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

De algemeen directeur,
(get.) ir. Dominik Ronse

Voor eensluidend afschrift, na delegatie,

Ingelmunster, 28 augustus 2024

De voorzitter,
(get.) Steven De Maesschalck



ir. Dominik Ronse