
Steven De Maesschalck: voorzitter;
Kurt Windels: burgemeester;
Martine Verhamme, Trui Lambrecht, Jan Rosseel: schepenen;
Katrien Vandecasteele: schepen (voorzitter BCSD);
Jan Defreyne, Sabine Lampaert, Filip Blanckaert, Enigo Vandendriessche, Carine Geldhof, Bart Buyse, Lucas Staes, Ann Vandevelde, Diederik Vanderheeren, Kurt Soenens, Evy Becquart, Liesbeth Holvoet, Koen Depreiter, Rudi Debruyne: raadsleden;
Dominik Ronse: algemeen directeur

Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de Hoppestraat

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009, zoals gewijzigd;

Overwegende dat de Hoppestraat aangelegd werd als woonerf;

Overwegende het plan met de te nemen verkeersmaatregelen, als bijlage gevoegd bij deze beslissing;

Overwegende dat de Hoppestraat een gemeenteweg is;

Op voorstel van de bevoegde schepenen;

BESLUIT:

eenparig

Artikel 1 – Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

Artikel 2 – Een woonerf wordt ingevoerd in de Hoppestraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3 – De Hoppestraat is geen voorrangsweg ten opzichte van de Bollewerpstraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van het verkeersbord B1 en de dwarsstreep gevormd door witte driehoeken voorzien in artikel 76 van het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4 – De Hoppestraat is een doorlopende straat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de plaatsing van het verkeersbord F45b.

Artikel 5 – Het parkeren in de Hoppestraat is toegelaten op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden E9b en de verkeersborden E9a met pictogram rolstoel.

Artikel 6 – Het fiets-en wandelpad ten zuiden van de Hoppestraat dat de Bollewerpstraat met het sportpark verbindt, is ondergeschikt aan de Bollewerpstraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van het verkeersbord B1 en de dwarsstreep gevormd door witte driehoeken voorzien in artikel 76 van het algemeen reglement op de politie over het werfverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 7 – Het plan met de te nemen verkeersmaatregelen wordt goedgekeurd en als bijlage gevoegd bij deze beslissing.

Artikel 8 – Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975, zoals gewijzigd in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, zoals gewijzigd.

Artikel 9 – Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt en gemeld overeenkomstig het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017.

Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

De algemeen directeur,
(get.) ir. Dominik Ronse

De voorzitter,
(get.) Steven De Maesschalck

Voor eensluidend afschrift, na delegatie,

Ingelmunster, 21 juni 2023



ir. Dominik Ronse