
Steven De Maesschalck: voorzitter;
Kurt Windels: burgemeester;
Martine Verhamme, Trui Lambrecht, Jan Rosseel, Nadine Verheye: schepenen;
Katrien Vandecasteele: schepen (voorzitter BCSD);
Jan Defreyne, Sabine Lampaert, Filip Blanckaert, Enigo Vandendriessche, Carine Geldhof, Bart Buyse, Lucas Staes, Ann Vandevelde, Diederik Vanderheeren, Kurt Soenens, Evy Becquart, Liesbeth Holvoet, Koen Depreiter, Rudi Debruyne: raadsleden;
Dominik Ronse: algemeen directeur

Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot het invoeren van een fietszone, zone 30 en woonerf in het Centrum

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009, zoals gewijzigd;

Overwegende dat uit de enquête en de 2 participatiemomenten van 24 maart 2022 en 26 april 2022 in kader van de opmaak van het mobiliteitsplan consensus was bij de deelnemers om het centrum om te vormen naar een fietszone;

Overwegende dat het aan te bevelen is de zone 30 in het centrum op te heffen en een zone 30 in te stellen in de Stationsstraat vanaf het einde van de fietszone tot het kruispunt met de Waterstraat, én de Waterstraat;

Overwegende dat een woonerf wordt ingesteld in de Stationsstraat, vanaf het kruispunt met de Waterstraat tot en met Waterstraat 13;

Overwegende het plan met de te nemen verkeersmaatregelen, als bijlage gevoegd bij deze beslissing;

Overwegende dat de centrumstraten, Stationsstraat en Waterstraat gemeentewegen zijn;

Overwegende dat voor deze ingreep een subsidiedossier 'veilige schoolroutes langs gemeentewegen' werd ingediend dat op 9 december 2022 door minister Peeters werd goedgekeurd;

Op voorstel van de bevoegde schepen;

BESLUIT:

eenparig

Artikel 1 – Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

Artikel 2 – Een fietszone wordt ingesteld in volgende straten:

- Stationsstraat (waar de fietsers komende van de Brigandsbrug op de rijweg komen) tot de Gravinnestraat
- Gravinnestraat
- Oostrozebekestraat (vanaf de Gravinnestraat tot en met de drempel ter hoogte van de Centrumparking)
- Bollewerpstraat (tussen de Oostrozebekestraat en De Ring)

- de Hinnebilkstraat
- het garagestraatje van de Hinnebilkstraat
- Schoolstraat
- Guido Gezellestraat
- Bruggestraat (tussen Gravinnestraat en Nieuwstraat),
- Nieuwstraat
- Koning Boudewijnstraat
- Peter Benoitstraat
- Hugo Verrieststraat
- Sint-Amandstraat
- Doelstraat (tussen Nieuwstraat en Weststraat)
- Weststraat vanaf de inrit Ermitage, Weststraat 55, tot de Gravinnestraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van verkeersborden F111 en F113.

Artikel 3 – De zone 30 in het centrum wordt opgeheven uitgezonderd in de Stationsstraat vanaf het einde van de fietszone tot het kruispunt met de Waterstraat, én de Waterstraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4 – De Stationsstraat, vanaf het kruispunt met de Waterstraat tot en met Waterstraat 13, wordt woonerf.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 5 – Het plan met de te nemen verkeersmaatregelen wordt goedgekeurd.

Artikel 6 – Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975, zoals gewijzigd in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, zoals gewijzigd.

Artikel 7 – Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt en gemeld overeenkomstig het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017.

Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

De algemeen directeur,
(get.) ir. Dominik Ronse

De voorzitter,
(get.) Steven De Maesschalck

Voor eensluidend afschrift, na delegatie,

Ingelmunster, 24 mei 2023

ir. Dominik Ronse