
Steven De Maesschalck: voorzitter;
Kurt Windels: burgemeester;
Martine Verhamme, Trui Lambrecht, Jan Rosseel, Nadine Verheye: schepenen;
Katrien Vandecasteele: schepen (voorzitter BCSD);
Jan Defreyne, Sabine Lampaert, Filip Blanckaert, Enigo Vandendriessche, Carine Geldhof, Bart Buyse, Lucas Staes, Ann Vandevelde, Diederik Vanderheeren, Kurt Soenens, Evy Becquart, Liesbeth Holvoet, Koen Depreiter, Rudi Debruyne: raadsleden;
Dominik Ronse: algemeen directeur

Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot het invoeren van een fietszone in de Onze-Lieve-Vrouwestraat en Pieter Deconinckstraat

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009, zoals gewijzigd;

Overwegende dat op de participatiemomenten in het kader van de opmaak van het mobiliteitsplan consensus was over de inrichting van fietsstraten in de Onze-Lieve-Vrouwestraat (tussen de Gentstraat en de trage weg die verbinding geeft met de fietszone in de Hendrik Consciencestraat) en Pieter Deconinckstraat;

Overwegende dat het aangewezen is de zone 30 in de Onze-Lieve-Vrouwestraat en Pieter Deconinckstraat aan te passen;

Overwegende het plan met de te nemen verkeersmaatregelen, als bijlage gevoegd bij deze beslissing;

Overwegende dat de Onze-Lieve-Vrouwestraat en Pieter Deconinckstraat gemeentewegen zijn;

Op voorstel van de bevoegde schepenen;

BESLUIT:

eenparig

Artikel 1 – Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

Artikel 2 – Een fietszone wordt ingesteld in de:

- Onze-Lieve-Vrouwestraat tussen de Gentstraat en de trage weg die verbinding geeft naar de fietsstraat in de Hendrik Consciencestraat;
- Pieter Deconinckstraat;

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van verkeersborden F111 en F113.

Artikel 3 – De zone 30 in de Onze-Lieve-Vrouwestraat en Pieter Deconinckstraat wordt als volgt aangepast:

- de zone 30 in de Onze-Lieve-Vrouwestraat begint en eindigt ter hoogte van de trage weg die verbinding geeft met de Hendrik Consciencestraat;
- de zone 30 begint op het kruispunt Pieter Deconinckstraat–Onze-Lieve-Vrouwestraat;

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4 – Het plan met de te nemen verkeersmaatregelen wordt goedgekeurd.

Artikel 5 – Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975, zoals gewijzigd in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, zoals gewijzigd.

Artikel 6 – Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt en gemeld overeenkomstig het decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017.

Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

De algemeen directeur,
(get.) ir. Dominik Ronse

Voor eensluidend afschrift, na delegatie,

Ingelmunster, 24 mei 2023

De voorzitter,
(get.) Steven De Maesschalck



ir. Dominik Ronse